

25
РОКІВ
УСПІХУ

**ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ
І РІЧКОВОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ
ТА ШЛЯХИ ЇХ ВИРІШЕННЯ**



08.11.2016

ІНВЕСТИЦІЙНА СТРАТЕГІЯ РОЗВИТКУ КОМПАНІЇ «НІБУЛОН» ЗАВДЯКИ ЗБІЛЬШЕННЮ ОБСЯГІВ РІЧКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ВИРІШЕННЮ ПРОБЛЕМИ ОПТИМІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ВИТРАТ НА ДОСТАВКУ СІЛЬГОСППРОДУКЦІЇ



**ВИВЧЕНО ТА УЗАГАЛЬНЕНО
КРАЩИЙ ДОСВІД США,
КРАЇН ЄС, РЕСПУБЛІКИ
БІЛОРУСЬ ТА ІНШИХ КРАЇН
З ВИКОРИСТАННЯ
ВНУТРІШНЬОГО ВОДНОГО
ТРАНСПОРТУ**



**Буксир потужністю
6 000 к. с. штовхає
караван з 54 несамохідних
суден на р. Міссісіпі**



**Перевантажувальний комплекс
на р. Міссісіпі**



**Стоянка для несамохідних
суден на р. Міссісіпі**



**Магдебурзький
водний міст на р. Рейн**



**Шлюз Гамбзхайма
на р. Рейн**

Польща планує інвестувати 15 млрд євро у відновлення польської частини міжнародних водних шляхів E-30 (Дунай, Братислава — Балтійське море, Щецин), E-40 (Балтійське море, Гданськ — Чорне море, Одеса) і E-70 (Атлантичний океан, Антверпен — Балтійське море, Клайпеда).

Перетинаючи Польщу, Білорусь і Україну, водна магістраль E-40 з'єднує порти Гданська і Херсона по річках Вісла, Західний Буг, Прип'ять і Дніпро. Відновлення активної річкової торгівлі дозволить країнам ЄС обмінюватися 4 млн тонн товарів на рік та розвивати логістичні центри для відправлення вантажів у будь-які куточки Європи й Азії.

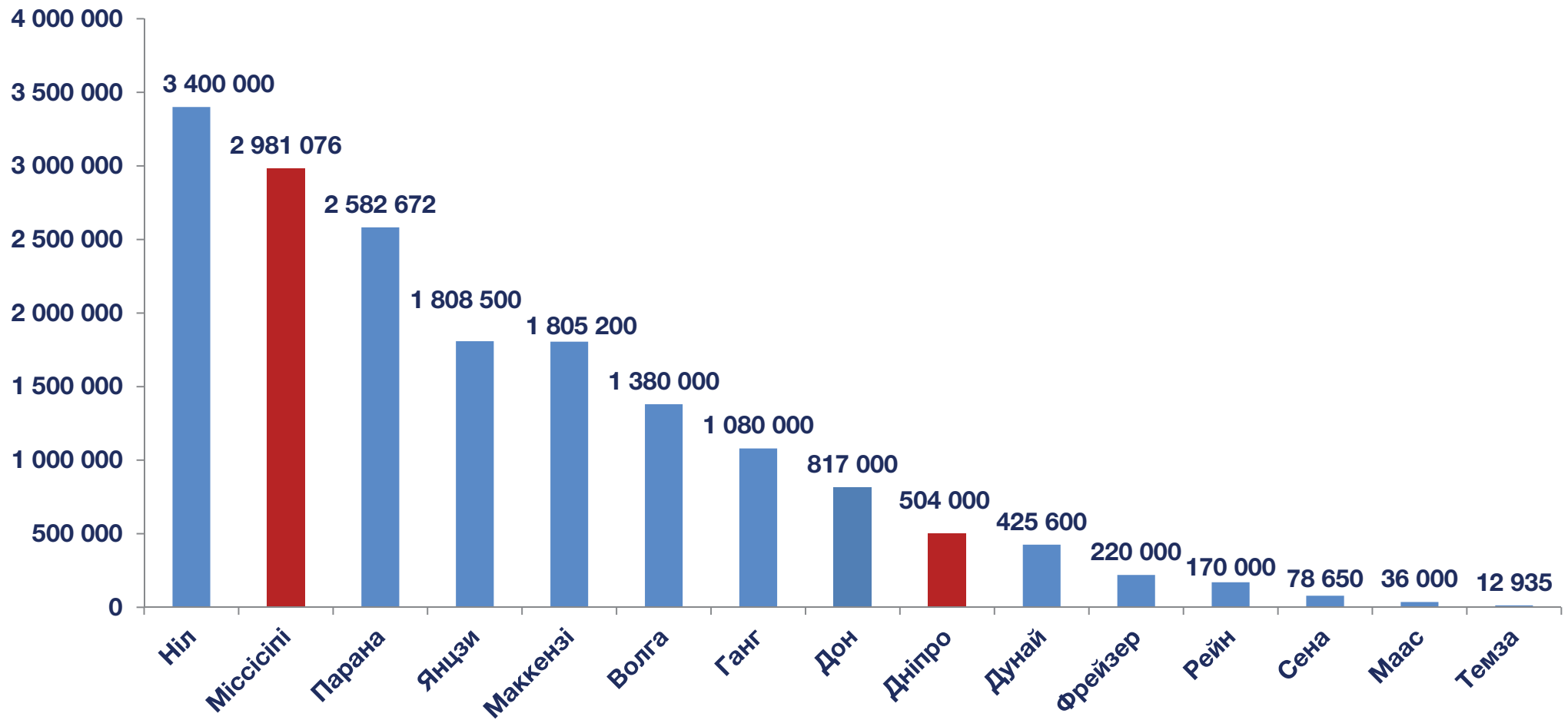
ТАК ВИКОРИСТОВУЄТЬСЯ Р. ПРИП'ЯТЬ У БІЛОРУСІ



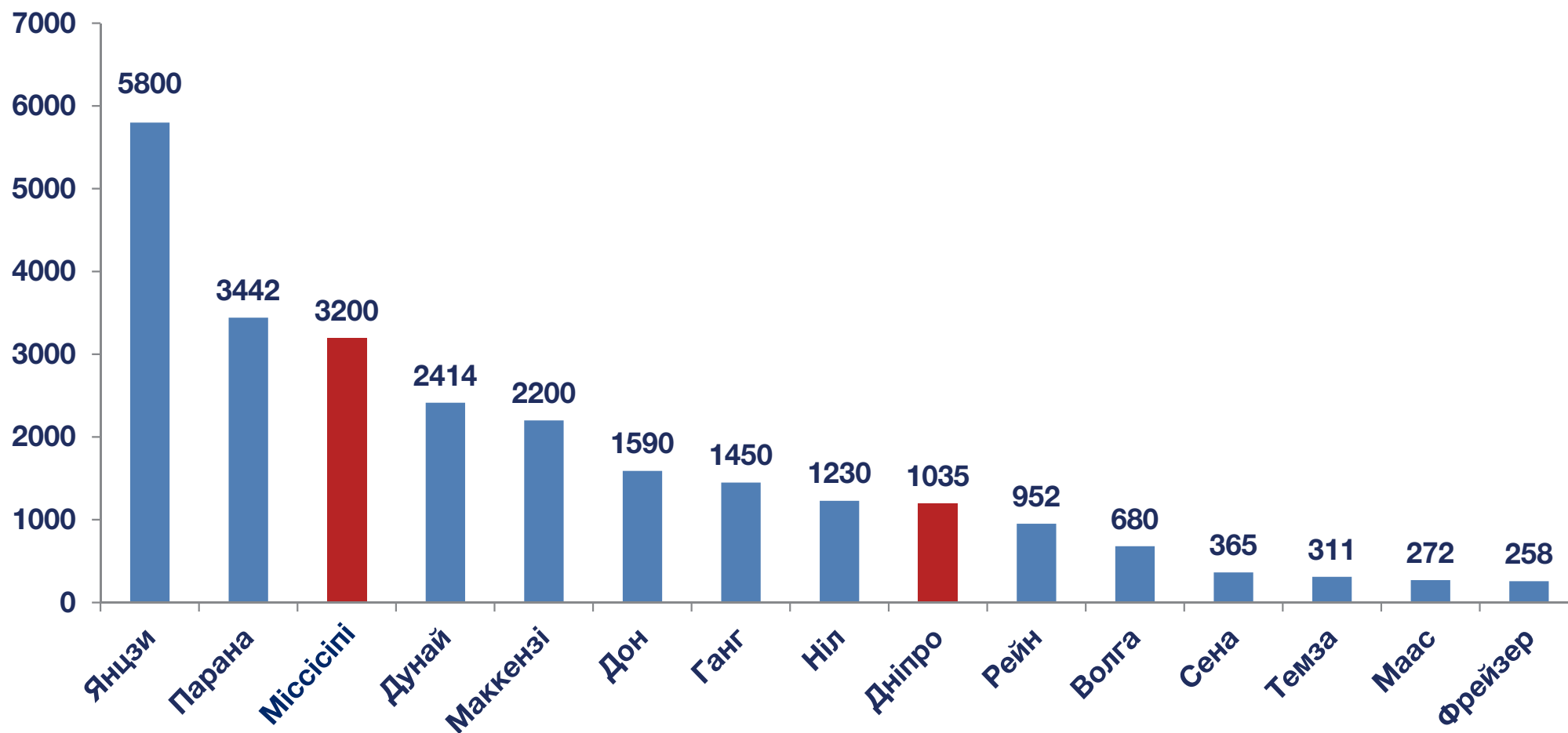
А ТАК «ЗАВАНТАЖЕНИЙ» НАШ МОГУТНІЙ ДНІПРО



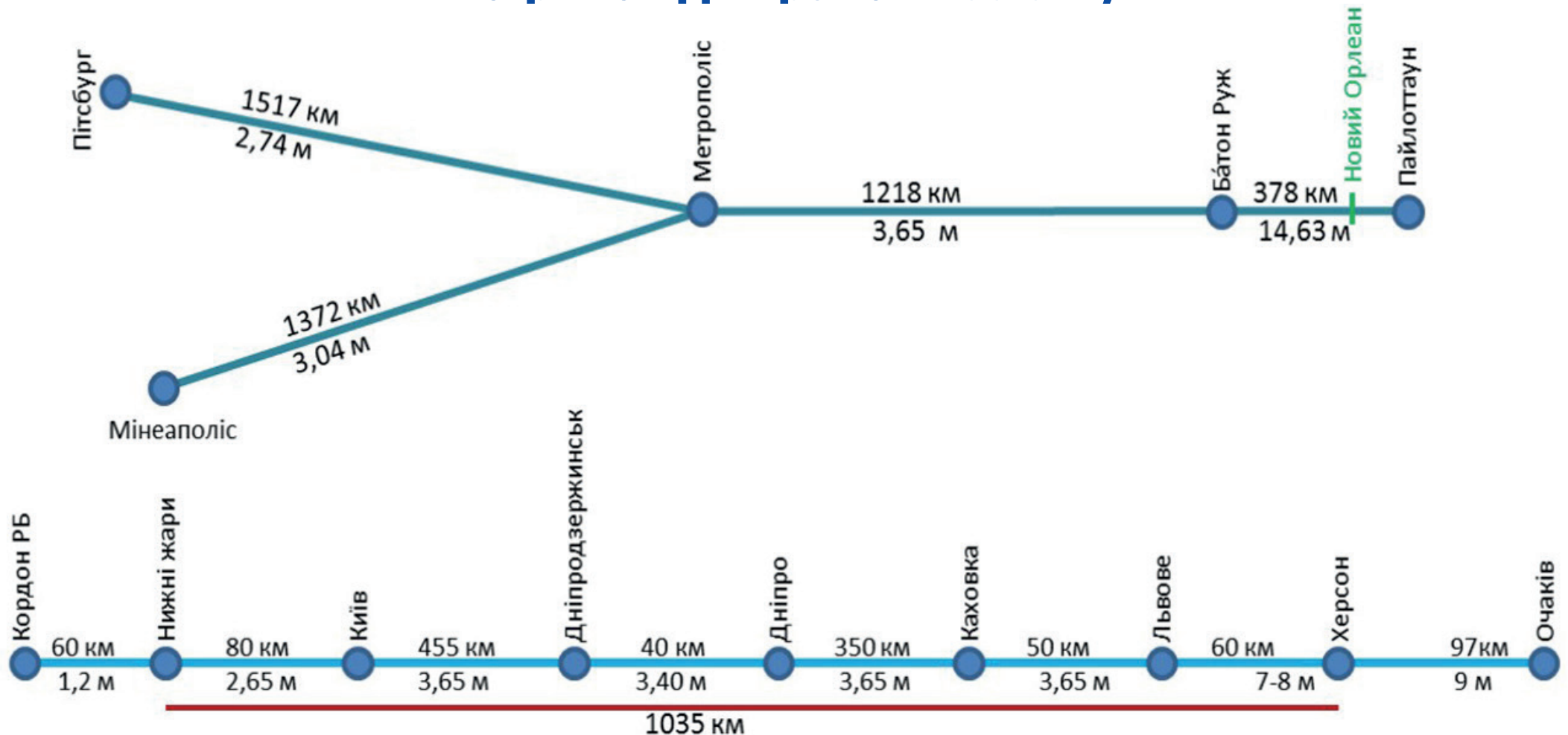
ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ В УКРАЇНІ ВОДНИХ РЕСУРСІВ ПОРІВНЯНО З ІНШИМИ КРАЇНАМИ СВІТУ (площа басейну річок, км²)



ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ В УКРАЇНІ ВОДНИХ РЕСУРСІВ ПОРІВНЯНО З ІНШИМИ КРАЇНАМИ СВІТУ (довжина судноплавних ділянок, км)



ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ В УКРАЇНІ ВОДНИХ РЕСУРСІВ ПОРІВНЯНО З ІНШИМИ КРАЇНАМИ СВІТУ (навігаційні глибини на річках Дніпро та Міссісіпі)



ЕФЕКТИВНІСТЬ ВИКОРИСТАННЯ В УКРАЇНІ ВОДНИХ РЕСУРСІВ ПОРІВНЯНО З ІНШИМИ КРАЇНАМИ СВІТУ (обсяг перевезень внутрішніми водними шляхами, млн тонн)



ДОВЖИНА СУДНОПЛАВНОЇ ЧАСТИНИ ОСНОВНИХ ВОДНИХ АРТЕРІЙ УКРАЇНИ (В МЕЖАХ КРАЇНИ, КМ)

Дніпро	1 035
Південний Буг	106 <i>(від Варварівського мосту у м. Миколаєві)</i>
Десна	6
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	1 147

**ЗА ІНФОРМАЦІЄЮ
МІНІСТЕРСТВА ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ, КОЖЕН МІЛЬЙОН ТОНН
ВАНТАЖІВ, ПЕРЕНЕСЕНИХ НА РІЧКУ,
ЗАОЩАДЖУЄ **790 МЛН ГРН**
НА РЕМОНТІ ДОРОЖНЬОГО ПОКРИТТЯ**

**ВНЕСОК КОМПАНІЇ «НІБУЛОН»
У РОЗВИТОК ДНІПРА
ТА ПІВДЕННОГО БУГУ
ЯК ГОЛОВНИХ ТРАНСПОРТНИХ
МАГІСТРАЛЕЙ УКРАЇНИ**

**ВАНТАЖНИЙ ФЛОТ ЗАГАЛЬНОЮ
ЧИСЕЛЬНІСТЮ 53 ОДИНИЦІ, ДЕДВЕЙТОМ
ПОНАД 156 ТИСЯЧ ТОНН — ДРУГИЙ
ЗА ВЕЛИЧИНОЮ ФЛОТ В УКРАЇНІ
(ЗБУДОВАНИЙ, ОКРІМ ТОГО,
НА ВЛАСНОМУ СУДНОБУДІВНО-
СУДНОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДІ «НІБУЛОН»)**

СПІВПРАЦЯ З ЄВРОПЕЙСЬКИМ ІНВЕСТИЦІЙНИМ БАНКОМ ТА ЄБРР ДАСТЬ МОЖЛИВІСТЬ КОМПАНІЇ «НІБУЛОН»:

- БУДУВАТИ ДО **15 ОДИНИЦЬ** ВАНТАЖНОГО ФЛОТУ В РІК;
- ЗАЛУЧИТИ ДО ПРОЕКТУ ІНШІ ДЕРЖАВНІ СУДНОБУДІВНІ ЗАВОДИ (ДП «СУДНОБУДІВНИЙ ЗАВОД ІМЕНІ 61 КОМУНАРА», ХЕРСОНСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ЗАВОД «ПАЛЛАДА» ТА ІН.).

**ВИКОНАНО ПОГЛИБЛЕННЯ СУДНОПЛАВНОЇ
ДІЛЯНКИ ПІВДЕННОГО БУГУ ДОВЖИНОЮ
134 КМ ВЛАСНИМ КОШТОМ ТА ВЛАСНИМИ
ТЕХНІЧНИМИ ЗАСОБАМИ, БЕЗ ПІДТРИМКИ
ДЕРЖАВИ. ОТРИМАНО 47 ДОКУМЕНТІВ
ДОЗВІЛЬНОГО ХАРАКТЕРУ, НА ЩО
ВИТРАЧЕНО 5 РОКІВ**

СТАН ГЛИБИН НА Р. ПІВДЕННИЙ БУГ:

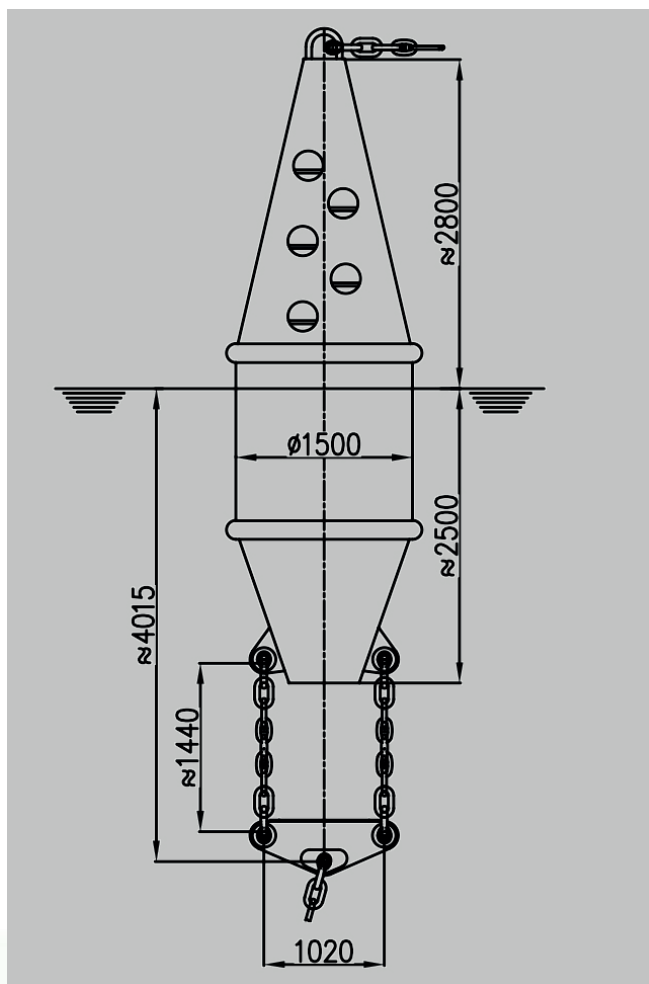
- У ПЕРІОД СРСР — **2,9 М;**
- ДО ПОЧАТКУ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ — **1,6 М;**
- ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ — **2,4 М.**

**ЗАВДЯКИ КОМПАНІЇ «НІБУЛОН»
ВПЕРШЕ ЗА 25 РОКІВ ВІДНОВЛЕНО
СУДНОПЛАВСТВО НА Р. ПІВДЕННИЙ БУГ**

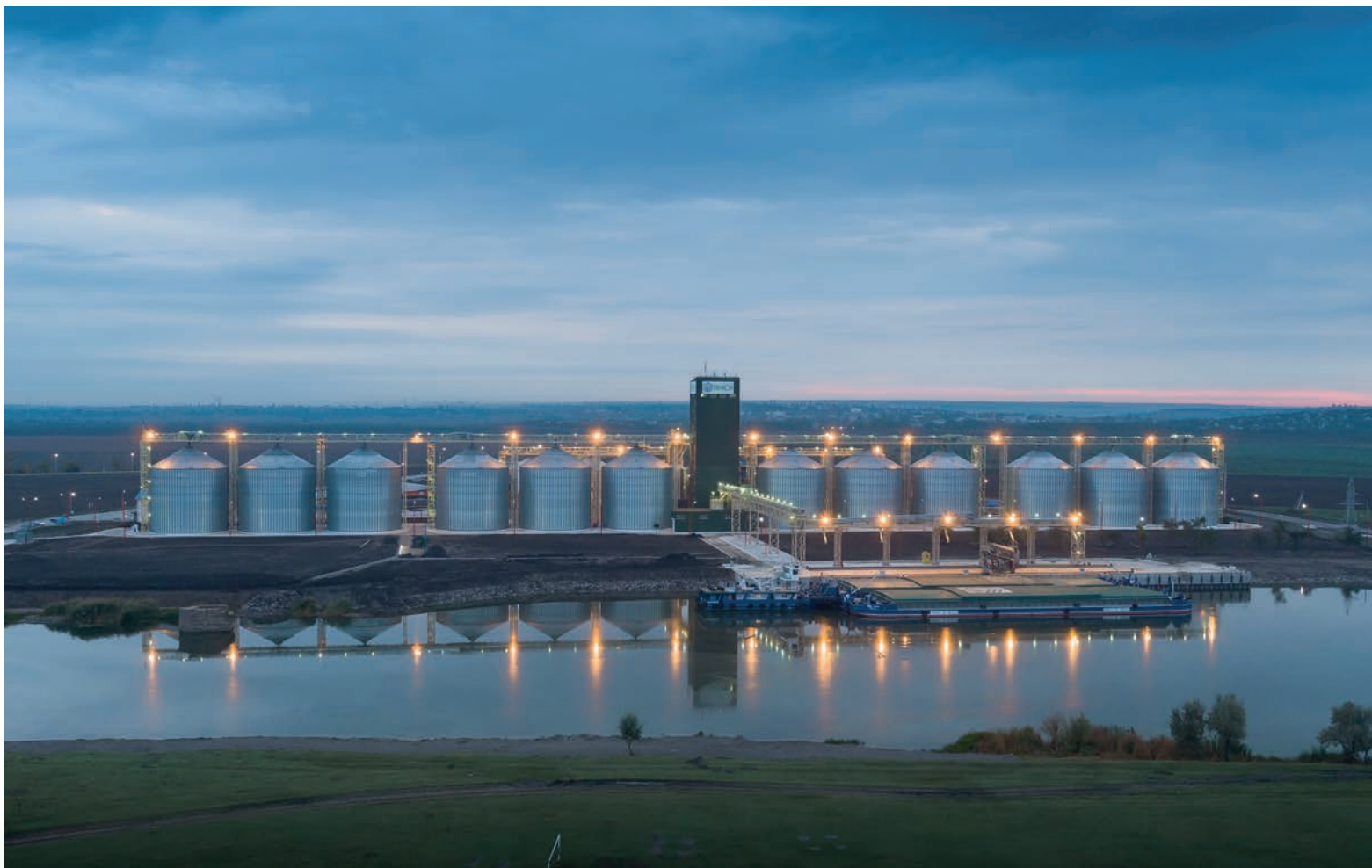
«НІБУЛОН» ПЕРЕВЕРШИВ РЕКОРД РАДЯНСЬКИХ ЧАСІВ З ОБСЯГІВ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ Р. ПІВДЕННИЙ БУГ:

- **У ПЕРІОД СРСР — 50 ТИС. ТОНН ЗЕРНОВИХ
ВАНТАЖІВ У РІК;**
- **2016 РІК КОМПАНІЯ «НІБУЛОН» — 300 ТИСЯЧ ТОНН
ЗБІЖЖЯ (З АВТОШЛЯХІВ ЗНЯТО 12,5 ТИС. ВАНТАЖІВОК);**
- **ПЛАНИ — 2 МЛН ТОНН/РІК (З НИХ 1 МЛН ТОНН — ЗЕРНОВІ
ВАНТАЖІ, 1 МЛН ТОНН — БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ).**

**КОМПАНІЯ «НІБУЛОН» САМОСТІЙНО СПРОЕКТУВАЛА, ВИГОТОВИЛА ТА
ВСТАНОВИЛА 11 ШВАРТОВИХ БУЇВ НА РІЧКАХ ДНІПРО ТА ПІВДЕННИЙ
БУГ НА СУМУ 2 МЛН ГРН**

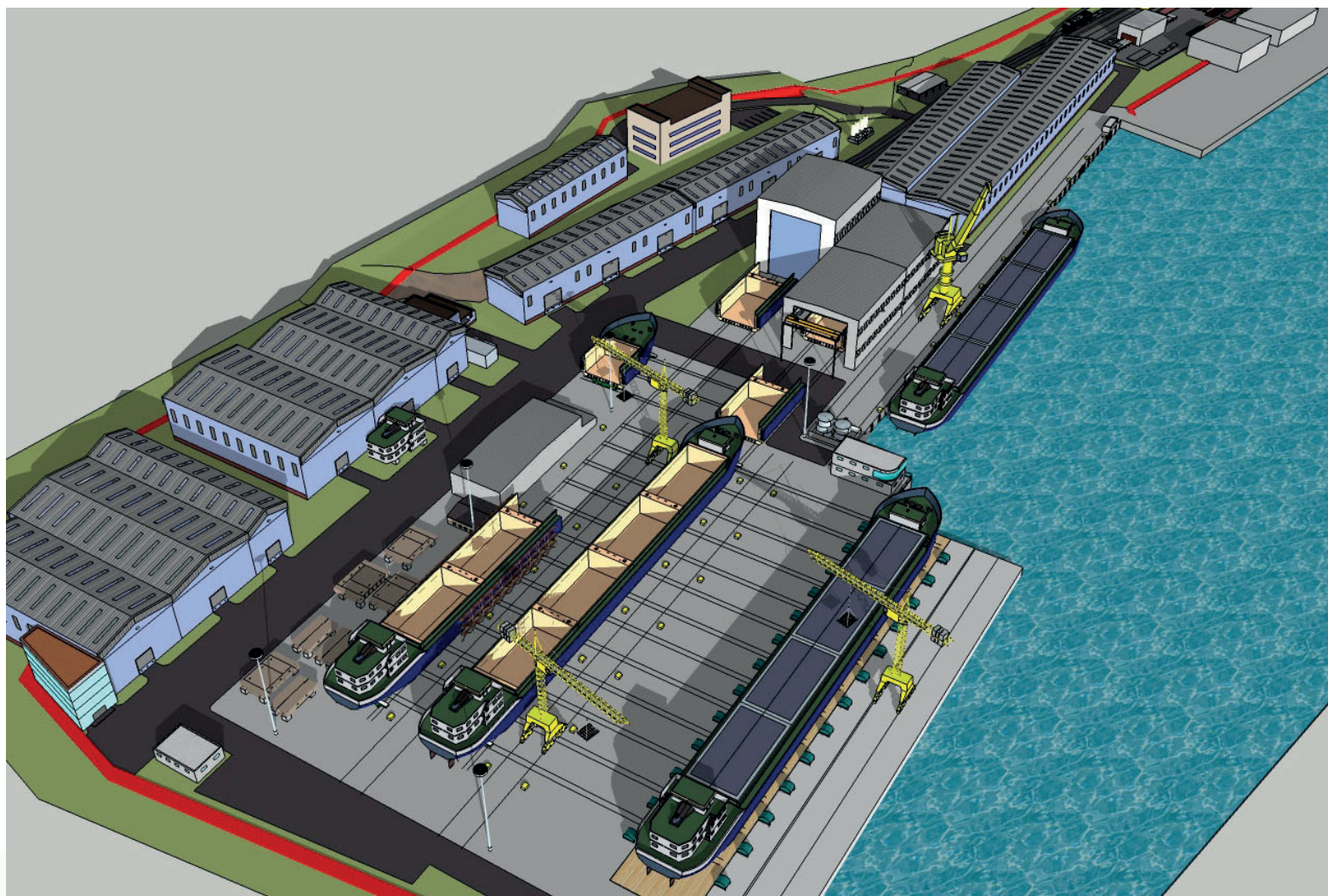


**КОМПАНІЯ «НІБУЛОН» ЗБУДУВАЛА 2 ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ
ТЕРМІНАЛИ НА Р. ПІВДЕННИЙ БУГ, ЗАБЕЗПЕЧИВШИ РОБОТОЮ
1,5 ТИСЯЧІ БУДІВЕЛЬНИКІВ**



ТРИВАЄ РЕКОНСТРУКЦІЯ СУДНОБУДІВНО- СУДНОРЕМОНТНОГО ЗАВОДУ «НІБУЛОН»

ТАК ВИГЛЯДАТИМЕ СУДНОБУДІВНО-СУДНОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД «НІБУЛОН» У ТРАВНІ 2017 РОКУ



**СУДНОБУДІВНО-СУДНОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД «НІБУЛОН». ТАК БУДЕ
ВИГЛЯДАТИ СКЛАД МЕТАЛУ З ДІЛЯНКОЮ ОЧИСТКИ ТА ҐРУНТОВКИ
МЕТАЛУ І ЦЕХ МЕТАЛООБРОБКИ 1 ЛЮТОГО 2017 РОКУ**



СУДНОБУДІВНО-СУДНОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД «НІБУЛОН». ОБЛАДНАННЯ, ЩО БУДЕ ВСТАНОВЛЕНО У СКЛАДІ МЕТАЛУ З ДІЛЯНКОЮ ОЧИСТКИ ТА ҐРУНТОВКИ МЕТАЛУ І В ЦЕХУ МЕТАЛООБРОБКИ



**Портальна
машина
плазмового
різання
SUPRAREX HD
(ESAB AB,
Швеція)**

**Суднобудівний
прес SBP 275
(Nieland B.V.,
Нідерланди)**



**Лінія консервації
прокатних листів і
профілів ROSLER
RRB 27/6
(Rosler
Oberflächentechnik
GmbH, Німеччина)**

**Профілезгинальна
машина SBK 275
(Nieland B.V.,
Нідерланди)**



**ОРГАНІЗОВАНО 600 РОБОЧИХ МІСЦЬ
ДЛЯ СУДНОБУДІВНИКІВ
ТА 350 РОБОЧИХ МІСЦЬ НА ФЛОТІ
У ЧЕРЗІ НА ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ
ПЕРЕБУВАЮТЬ 9 000 ФАХІВЦІВ**

ВИТРАТИ КОМПАНІЇ НА РЕАЛІЗАЦІЮ СУДНОБУДІВНОЇ ПРОГРАМИ (2010-2016 рр.):

**ЗАГАЛЬНА СУМА ІНВЕСТИЦІЙ — 158,855 МЛН ДОЛАРІВ США, З НИХ:
ІНВЕСТИЦІЇ В СУДНОБУДІВНІ ПОТУЖНОСТІ — 11,801 МЛН ДОЛАРІВ
США;**

**ІНВЕСТИЦІЇ В СУДНОПЛАВСТВО — 147,054 МЛН ДОЛАРІВ США,
З НИХ:
ОПЛАТА ПРАЦІ — 16,456 МЛН ДОЛАРІВ США;
ОБОВ'ЯЗКОВІ ВІДРАХУВАННЯ ДО ДЕРЖАВНИХ ФОНДІВ — 5,461 МЛН
ДОЛАРІВ США;**

**ПОДАТОК НА ДОДАНУ ВАРТІСТЬ — 22,618 МЛН ДОЛАРІВ США;
МИТО ТА МИТНІ ЗБОРИ — 1,8 МЛН ДОЛАРІВ США;
АКЦИЗНИЙ ЗБІР — 2,413 МЛН ДОЛАРІВ США.**

СПЕЦІАЛЬНО ДЛЯ РОБОТИ НА Р. ДНІПРО САМОСТІЙНО СПРОЕКТУВАЛИ ТА ЗБУДУВАЛИ ПЛАВУЧИЙ КРАН «НІБУЛОНІВЕЦЬ»

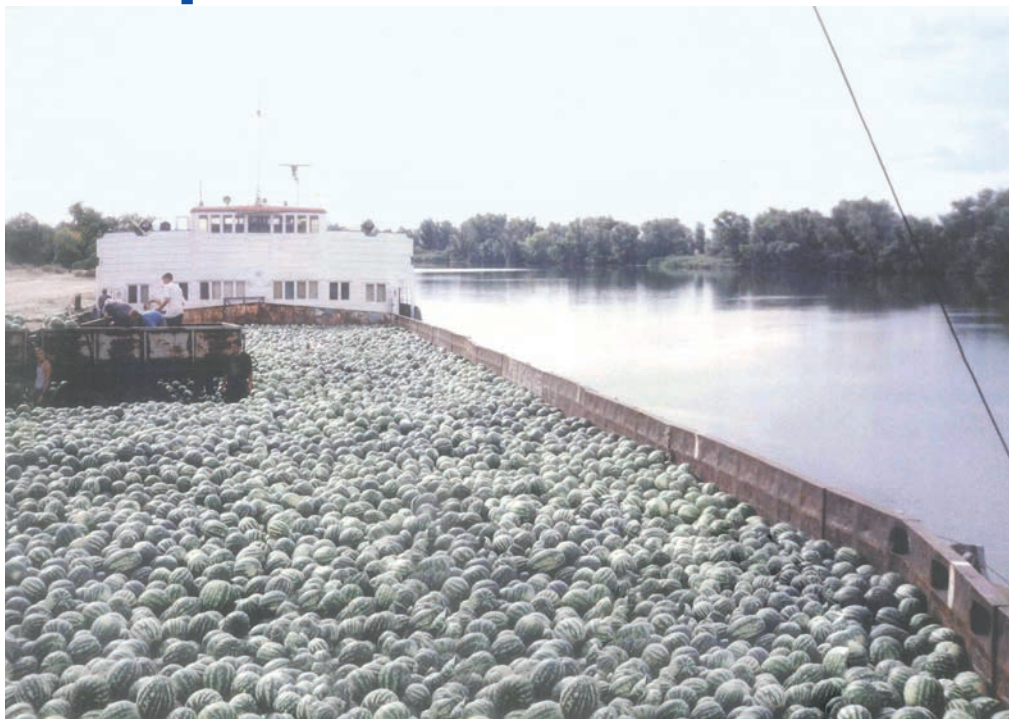


ПОТЕНЦІАЛ:

- ПЕРЕВЕЗЕННЯ **10 МЛН ТОНН** ЗЕРНОВИХ ВАНТАЖІВ РІЧКОВИМ ТРАНСПОРТОМ НА РІК;
- ВІДНОВЛЕННЯ ПОВНОЦІННОЇ РОБОТИ СУДНОПЛАВНОГО ШЛЯХУ Е-40 ТА РІЧКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА МАРШРУТІ БАЛТІЙСЬКЕ МОРЕ — ГДАНСЬК — ДНІПРО — ЧОРНЕ МОРЕ;
- ВПРОВАДЖЕННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ (У ТОМУ ЧИСЛІ РЕФРИЖЕРАТОРНИХ) ВВЕРХ ПО Р. ДНІПРО ДО РЕСПУБЛІКИ БІЛОРУСЬ.

ПОТЕНЦІАЛ:

- **МОЖЛИВІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕННЯ РІЧКАМИ РУДИ, МЕТАЛУ, ЛІСУ, ВУГІЛЛЯ, ДОБРИВ, ОВОЧІВ, ФРУКТІВ ТОЩО.**



**ПОТЕНЦІАЛ ВАНТАЖОПОТОКУ
ПО Р. ДНІПРО — 60 МЛН ТОНН
ВАНТАЖІВ НА РІК**

ПЕРШОЧЕРГОВІ ЗАВДАННЯ:

**ВІДНОВИТИ ЗАЯВЛЕНІ УКРАЇНОЮ ГЛИБИНИ
НА Р. ДНІПРО І ГАРАНТУВАТИ ТРАНЗИТНУ
ГЛИБИНУ **3,65 М** ДЛЯ ВСІХ СУДНОПЛАВЦІВ.**

**НА СЬОГОДНІ ГАРАНТОВАНІ ОСАДКИ СУДЕН
ПО ВСІЙ ДОВЖИНІ ДНІПРА СТАНОВЛЯТЬ
2,7-2,9 М.**

**ПІСЛЯ ВИКОНАННЯ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНИХ
РОБІТ НА ДНІПРІ ГАРАНТОВАНА ОСАДКА
СТАНОВИТИМЕ **3,2 М.****

Про складність умов ділянки «Дніпродзержинські ворота» свідчить низка аварійних подій. Наприклад, 20 серпня 2007 року **теплохід «Принцеса Дніпра»** з 250-ма іноземними туристами на борту при виході зі шлюзу сів на мілину. Усі пасажери теплохода були евакуйовані на берег буксирами річкового порту Дніпропетровськ.

Теплохід отримав ушкодження корпусу в районі першого відсіку сухого трюму.

У роки радянської влади цю ділянку намагалися заглиблювати, виконуючи вибухові роботи. Проте виявилось, що скелі є продовженням основи плити, на якій розташовані Дніпродзержинський металургійний комбінат і сховища радіоактивних відходів. Від вибухових робіт відмовилися.

На теперішній час з'явилося безліч нових технологій, а також спеціальних механізмів для дроблення скель, зокрема, потужних екскаваторів.

Ці новації можна з успіхом застосувати для усунення вищезгаданих перешкод.



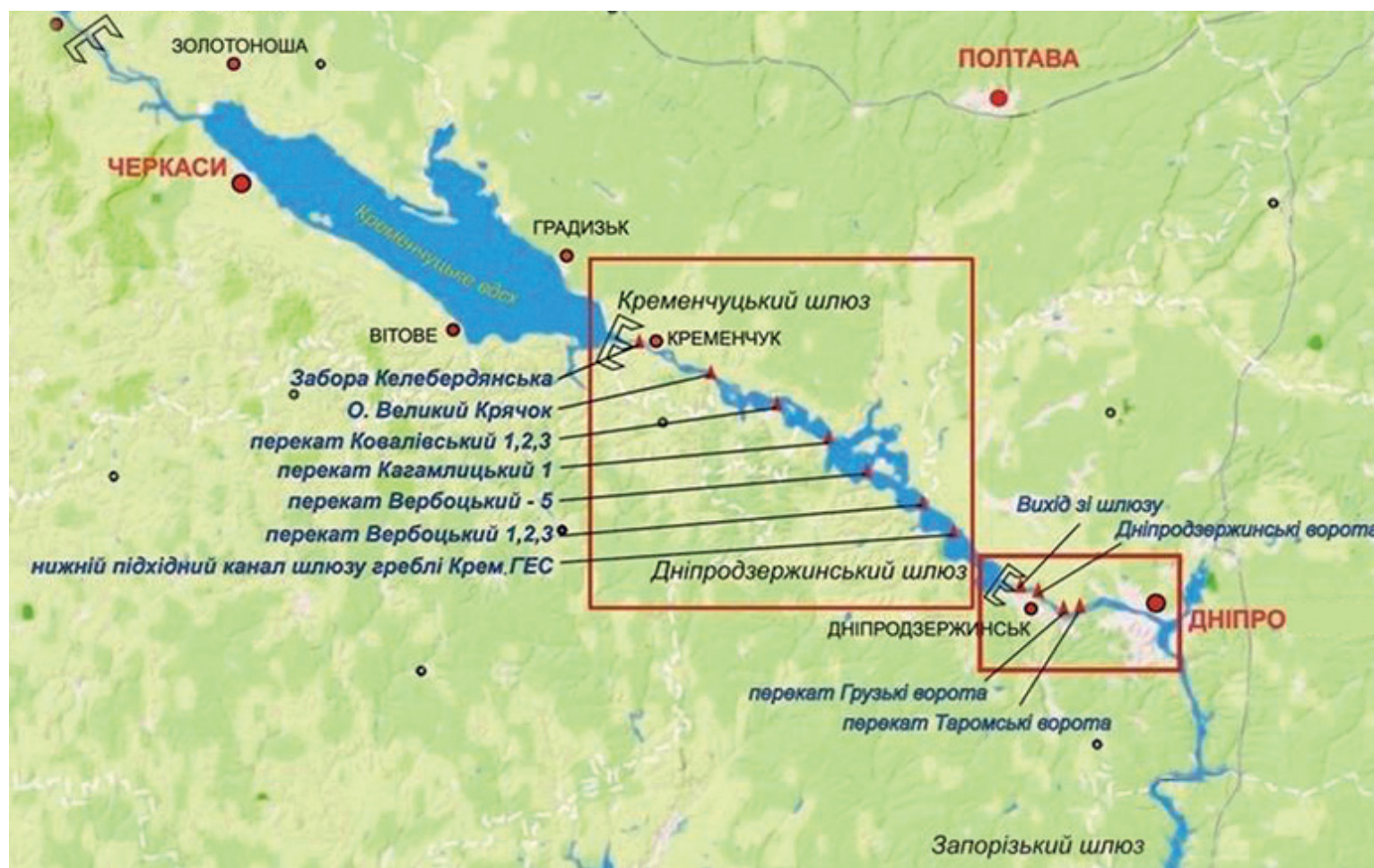
ПЕРШОЧЕРГОВІ ЗАВДАННЯ:

**1. ЗДІЙСНИТИ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНІ
РОБОТИ НА ЛІМІТУЮЧИХ ПЕРЕКАТАХ
У ДНІПРОВСЬКОМУ
ТА ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКОМУ
ВОДОСХОВИЩАХ**

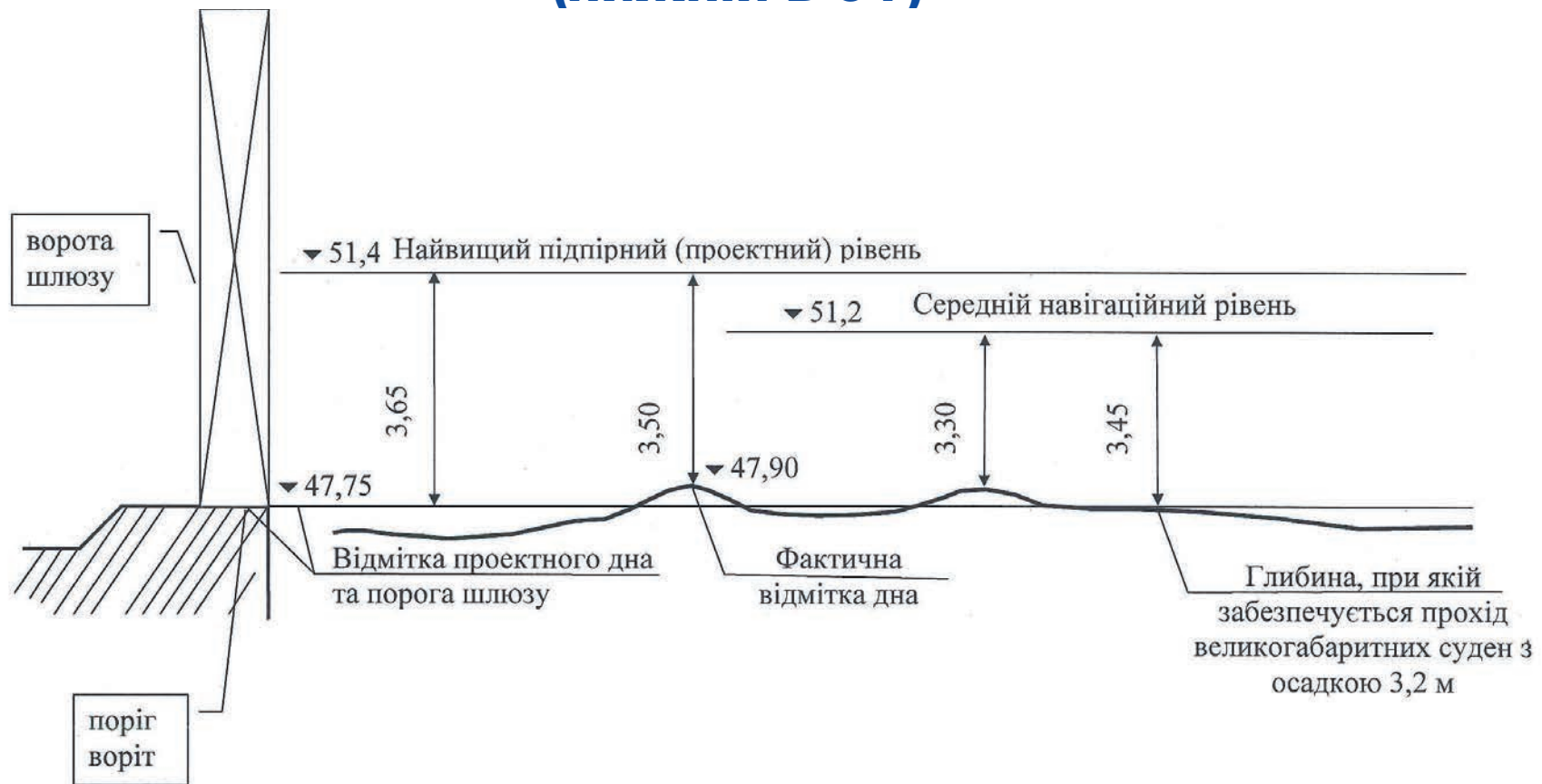
ЛІМІТУЮЧІ ДІЛЯНКИ СУДНОВОГО ХОДУ Р. ДНІПРО (МІЖНАРОДНИЙ ВОДНИЙ ШЛЯХ Е-40)



ЛІМІТУЮЧІ ДІЛЯНКИ СУДНОВОГО ХОДУ Р. ДНІПРО (МІЖНАРОДНИЙ ВОДНИЙ ШЛЯХ Е-40)



ВІДМІТКИ РІВНІВ ВОДИ ТА ГЛИБИНИ НА ЛІМІТУЮЧИХ ПЕРЕКАТАХ ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКОГО ШЛЮЗУ, ЯКИЙ ПОТРЕБУЄ НЕГАЙНОЇ РЕКОНСТРУКЦІЇ (НИЖНІЙ Б'ЄФ)



ІНФОРМАЦІЮ НАДАНО ДП «УКРВОДШЛЯХ»

**ЗА ВЛАСНИЙ КОШТ КОМПАНІЇ «НІБУЛОН»
ВЖЕ ВИКОНАНІ ВІДПОВІДНІ ДОСЛІДЖЕННЯ
ТА ВИГОТОВЛЕНИЙ РОБОЧИЙ ПРОЕКТ,
ВІДПОВІДНО ДО ЯКОГО НЕОБХІДНО ВИЙНЯТИ З:**

**ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКОГО ВОДОСХОВИЩА —
1 247,50 м³ СКЕЛЬНОГО ҐРУНТУ ТА
15 748 м³ ПІЩАНОГО ҐРУНТУ;**

**ДНІПРОВСЬКОГО ВОДОСХОВИЩА —
23 584,94 м³ СКЕЛЬНОГО ҐРУНТУ.**

**ЗАГАЛЬНА ВАРТІСТЬ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ
СТАНОВИТЬ ОРІЄНТОВНО 2 МЛН ДОЛАРІВ США.**

ДЛЯ ВИКОНАННЯ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ НА Р. ДНІПРО «НІБУЛОН» БУДУЄ САМОХІДНЕ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНЕ СУДНО З МОЖЛИВІСТЮ ЗДІЙСНЮВАТИ ДНОПОГЛИБЛЕННЯ **ДО 15 МЕТРІВ. У РАЗІ, ЯКЩО ДЕРЖАВА БУДЕ НЕСПРОМОЖНА ВИКОНАТИ ДНОПОГЛИБЛЮВАЛЬНІ РОБОТИ НА ЛІМІТУЮЧИХ ПЕРЕКАТАХ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКОМУ ВОДОСХОВИЩАХ, КОМПАНІЯ «НІБУЛОН» ВИКОНАЄ ЇХ САМОСТІЙНО**

КОНСТРУКТОРСЬКА ІДЕЯ НАЛЕЖИТЬ КОМПАНІЇ «НІБУЛОН»



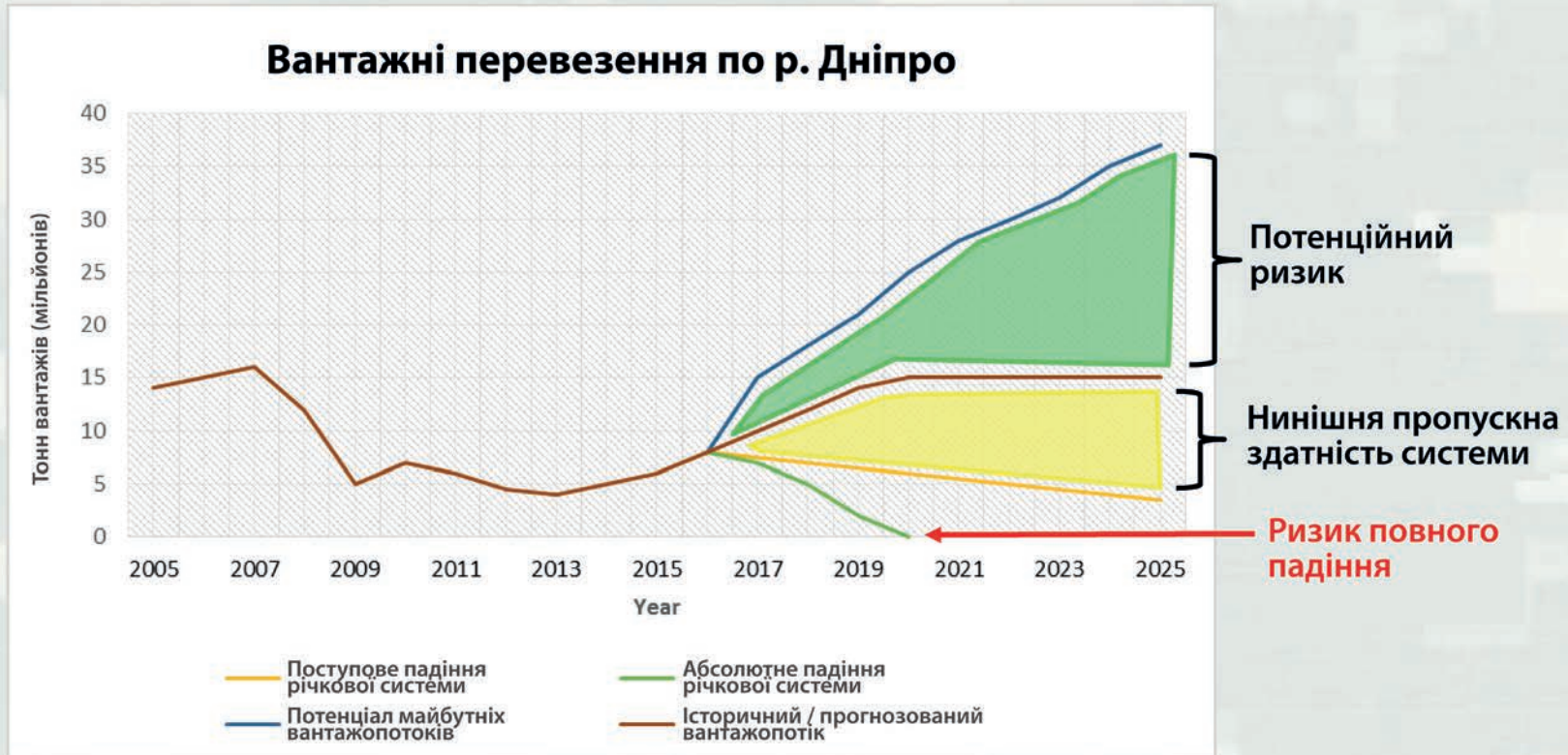
2. ВСТАНОВИТИ НЕОБХІДНЕ НАВІГАЦІЙНЕ ОБЛАДНАННЯ НА Р. ДНІПРО

ПОТОЧНА СИТУАЦІЯ З НАВІГАЦІЙНИМ ОБЛАДНАННЯМ НА Р. ДНІПРО (01.11.2016)

№ з/п	Водосховище	Наявність освітленості навігаційної обстановки	Наявність освітленості мостів	Відсутність покриття радіозв'язку РІС
1	Канівське	20 %	60 %	—
2	Кременчуцьке	0 %	50 %	96 км
3	Дніпродзержинське	0 %	90 %	45 км
4	Дніпровське	70 %	10 %	50 км
5	Каховське	70 %	0 %	145 км
6	Від Каховської ГЕС до нижнього Дніпра	100 %	75 %	—

**ЧЕРЕЗ ВІДСУТНІСТЬ ОСВІТЛЕННЯ НАВІГАЦІЙНОГО ОБЛАДНАННЯ РІЧНА
ВТРАТА ВАНТАЖОПОТОКУ ТІЛЬКИ КОМПАНІЇ «НІБУЛОН»
СТАНОВИТЬ 100 ТИС. ТОНН (15 %).**

ІНЖЕНЕРНИЙ ЕКСПЕРТНО-ОЦІНОЧНИЙ ЗВІТ (29 ЛИПНЯ 2016 РОКУ)



Нинішній стан річкової системи знаходиться в суттєвому ризику для національної торгівлі та різко знижує її потенціал



* Хронологічні дані та прогнози надано Міністерством інфраструктури

BUILDING STRONG®

3. ПРОВЕСТИ ОЧИСТКУ Р. ДНІПРО

ПРОБЛЕМИ ТАРИФНОГО РЕГУЛЮВАННЯ

**СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНА М. КРЕМЕНЧУК — М. МИКОЛАЇВ
(станом на 1 квітня 2016 року, до підвищення тарифів залізниці)**



197,34 ГРН/Т



249,82 ГРН/Т



342,72 ГРН/Т

СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНА М. КРЕМЕНЧУК — М. МИКОЛАЇВ (від 1 травня 2016 року, після підвищення тарифів залізниці)



226,94 ГРН/Т



249,82 ГРН/Т



342,72 ГРН/Т

У планах Міністерства інфраструктури України підвищити тарифи ще на 15 %, що є недопустимим. Натомість у Міністерстві інфраструктури України необхідно розробити таку тарифну політику щодо залізничних перевезень, щоб транспортна логістика України розвивалася навколо річкових перевезень.

**СОБІВАРТІСТЬ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗЕРНА М. КРЕМЕНЧУК — М. МИКОЛАЇВ
(згідно із законопроектом № 2475а щодо внутрішнього водного транспорту)**



226,94 ГРН/Т



246,40 ГРН/Т

З урахуванням річкового збору
0,005 грн на т/км та скасування
окремих платежів



342,72 ГРН/Т

ЗАПРОВАДЖЕННЯ РІЧКОВОГО ЗБОРУ
КАБОТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ СУДНАМИ ПІД
ІНОЗЕМНИМИ ПРАПОРАМИ
БЕЗМИТНЕ ВВЕЗЕННЯ СУДЕН

Законопроекти № 2475а, 2476а, 2713 та 2712 є економічно не виправданими та необґрунтованими і призводять до:

1) Посилення фіскального тиску на внутрішній водний транспорт, що ходить під прапором України, та втрати ним конкурентоспроможності порівняно з водним транспортом під іноземним прапором.

2) Не створення робочих місць у галузі судноплавства в кількості **1 750**.
У галузі суднобудування — **5 650**.

3) Недоотримання надходжень до Державного бюджету країни:
насамперед, у частині акцизного податку — в розмірі близько **9,6 млн євро** на рік, у частині відрахувань із заробітної плати — близько **320 млн грн** на рік.

4) Недоотримання митних платежів у вигляді мита та ПДВ під час тимчасового ввезення іноземних суден на митну територію України близько **390 тис. дол. США** з одного судна вартістю **1,5 млн дол. США**.

Запропоновані законопроектами новели суперечать досвіду управління внутрішніми водними шляхами Європейського Союзу та Сполучених Штатів Америки.

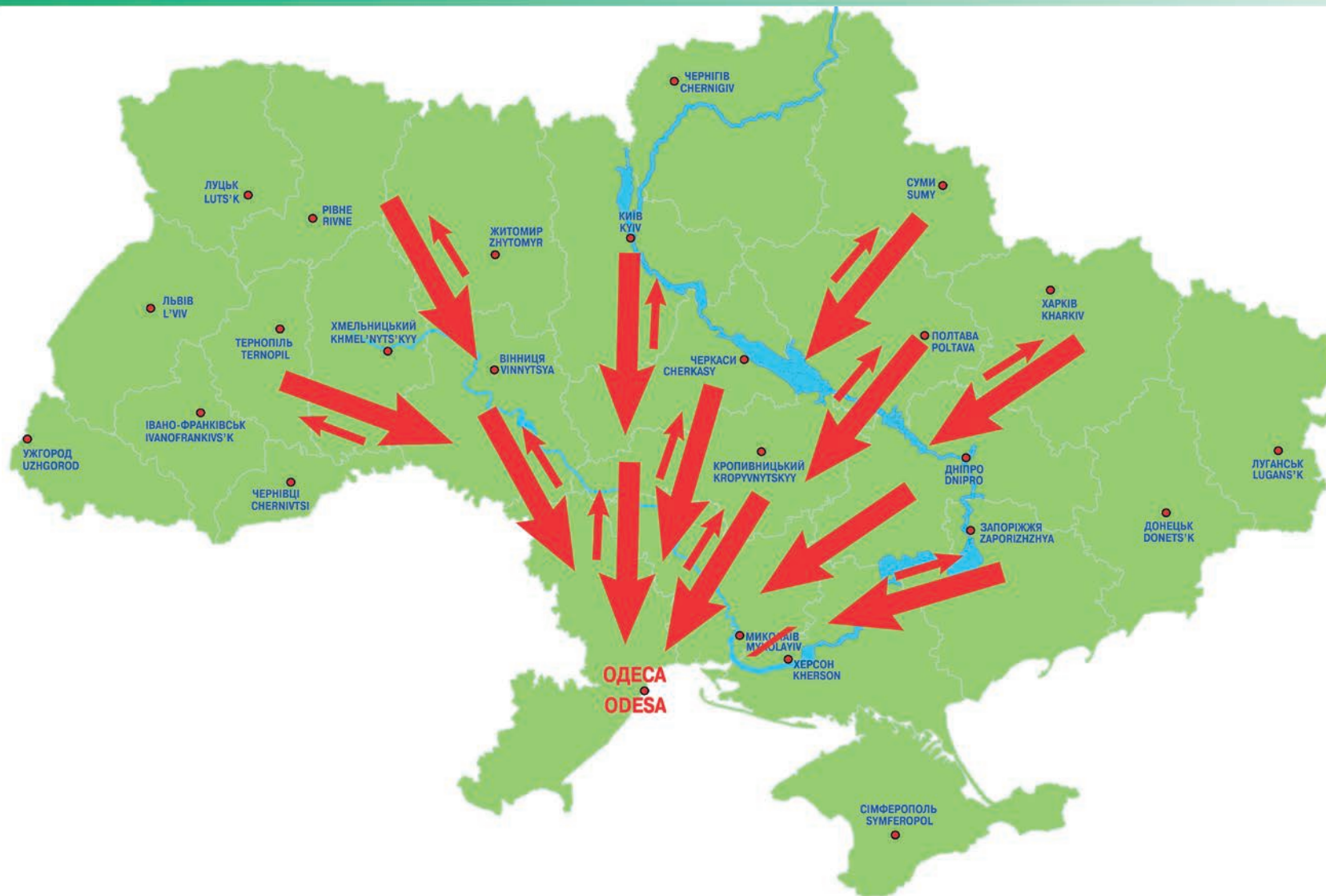
Законопроект № 2475а
Проект Закону України «Про
внутрішній водний транспорт»

Законопроект № 2713
Проект Закону України «Про
внесення змін до Митного
кодексу України (щодо сприяння
розвитку судноплавства
в Україні)»

Законопроект № 2476а
Проект Закону України
«Про внесення змін до
Податкового кодексу
України щодо особливостей
справляння рентної плати
за спеціальне використання
води та оподаткування
земель внутрішнього водного
транспорту»

Законопроект № 2712
Проект Закону України «Про
внесення змін до Кодексу
торговельного мореплавства
України (щодо сприяння розвитку
судноплавства в Україні)»

**В РОЗВИТКУ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ
НЕ ЗАЦІКАВЛЕНІ
ПОРТИ ВЕЛИКОЇ ОДЕСИ**



**ЖОДНА КРАЇНА СВІТУ
НЕ НАДАЄ НЕОБМЕЖЕНОГО ДОСТУПУ
ДО ВЛАСНИХ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ
ШЛЯХІВ СУДНАМ ПІД ІНОЗЕМНИМИ
ПРАПОРАМИ, ЗАХИЩАЮЧИ ТАКИМ ЧИНОМ
ІНТЕРЕСИ НАЦІОНАЛЬНОГО ПРАПОРА**

**ВАРТІСТЬ СУДНОЗАХОДУ СУДЕН
ТИПУ «PANAMAХ»
ДЕДВЕЙТОМ 60 ТИС. ТОНН:**

ПОРТ ГЕНТ	1,45 ЄВРО/Т
ПОРТ АНТВЕРПЕН	1,25 ЄВРО/Т
ПОРТ РОТТЕРДАМ	1,29 ЄВРО/Т
ПОРТ ГАМБУРГ	1,01 ЄВРО/Т
ПОРТ МИКОЛАЇВ	4,25 ДОЛ./Т

ПОРІВНЯЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ЗБОРІВ

Види платежів	Дунай	Рейн	Міссісіпі	Прип'ять, Дніпро (Білорусь)	Дніпро
Акцизний податок на нафтопродукти	-	-	+	-	+
Шлюзування	-	-	-	-	+
Портові збори	+	-	-	-	+
Річковий збір	-	-	-	-	+*
Канальні збори	+	-	-	-	+
Рентна плата за спеціальне використання водних ресурсів для потреб водного транспорту	-	-	-	-	+

* планується згідно із законопроектом № 2475а від 04.08.2015.

ВСЬОГО НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ СПРАВЛЯЄТЬСЯ БЛИЗЬКО 3 МЛН ДОЛ. США ЗБОРІВ НА РІК (ПРИ ВАНТАЖООБІГУ 5,5 МЛН ТОНН/РІК).

ПОТЕНЦІЙНО НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ МАЄ СПРАВЛЯТИСЬ БЛИЗЬКО 5,47 МЛН ДОЛ. США ЗБОРІВ НА РІК (ПРИ ВАНТАЖООБІГУ 10 МЛН ТОНН/РІК).

ПРИ ЗАПРОВАДЖЕННІ РІЧКОВОГО ЗБОРУ НА ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХАХ МАЄ СПРАВЛЯТИСЬ БЛИЗЬКО 5,48 МЛН ДОЛ. США ЗБОРІВ НА РІК (ПРИ ВАНТАЖООБІГУ 10 МЛН ТОНН/РІК).

**ОТЖЕ, ЗАПРОВАДЖЕННЯ РІЧКОВОГО ЗБОРУ
Є НЕЕФЕКТИВНИМ.**

ДОРОЖНЯ КАРТА ФІНАНСУВАННЯ ТА УТРИМАННЯ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ ТА ПОРТОВОЇ ГАЛУЗІ

ВАРІАНТ 1

АКЦИЗНИЙ ПОДАТОК З ПАЛИВА ДЛЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ

Знизити на **50 %** та
спрямувати на розвиток
внутрішніх водних шляхів
(**1,13 млн дол./рік** зараз,
12,3 млн дол./рік — після
відновлення водних шляхів)

При залишенні ставки акцизного
податку без змін — спрямувати
весь обсяг справленого податку
на розвиток внутрішніх водних
шляхів (**2,26 млн дол./рік** зараз,
24,6 млн дол./рік — після
відновлення водних шляхів)

**В Європі акцизний податок з палива для водного транспорту не справляється.
В США акцизний податок становить **67,9 %** від ставки в Україні.**

ДОРОЖНЯ КАРТА ФІНАНСУВАННЯ ТА УТРИМАННЯ ВНУТРІШНІХ ВОДНИХ ШЛЯХІВ ТА ПОРТОВОЇ ГАЛУЗІ

ВАРІАНТ 2

ПОРТОВІ ЗБОРИ:

знижити

КАНАЛЬНИЙ ПОРТОВИЙ

**ЗБІР на 1 дол./т для
морських портів Миколаїв та
Херсон**



ПОРТОВІ ЗБОРИ:

**0,5 дол./т спрямувати на
розвиток інфраструктури
портових міст
(10 млн дол./рік)**

**0,5 дол./т спрямувати на
розвиток внутрішніх водних
шляхів
(10 млн дол./рік)**

ДЯКУЮ ЗА УВАГУ!