



Павел Коваль,
канд. экон. наук,
генеральный директор
Всеукраинского общественного
объединения
«Украинская аграрная
конфедерация»,
Киев

ДИДЖИТАЛ-ЛОГИСТИКА И ПЕРСПЕКТИВЫ УКРАИНСКОГО АГРОБИЗНЕСА

В современных условиях глобализации экономики и технологий очень быстро возникают и развиваются технологии, которые появляются на пересечении отраслей и технологических укладов. Одним из примеров служит технология «блокчейн». Дословный перевод данного термина и его трактовка очень просты — это «цепочка блоков». Но проникновение в более глубокий смысл с точки зрения практического применения и внутреннего усовершенствования в различных секторах человеческой деятельности показывает совершенно новый подход в организации очень важной подсистемы обеспечения сложных производственных, информационных систем. О каких блоках идет речь и зачем их объединять в цепочки? В данном контек-

сте «блок» — это некая информация о совершенной транзакции, зафиксирована в криптографической форме. А «цепочка» — это обязательное условие четко установленной связи между блоками. Другими словами, создание нового блока требует использования, считывания информации из предыдущих блоков. Таким образом, блокчейн — это горизонтально построенная база данных, постоянно расширяемая, не требующая единого сервера, из которой невозможно удалить или изменить в ней единожды ранее сохраненную информацию. И самое главное — система безгранична, что делает ее более защищенной и подчеркивает ее свойства.

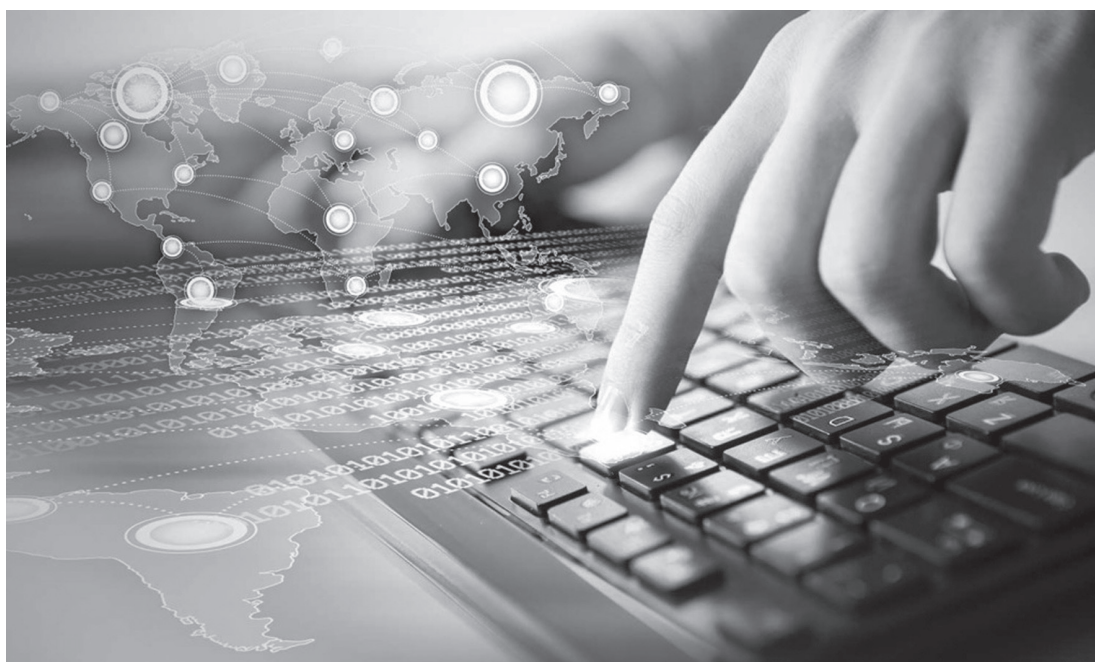
Рассматривая перспективы развития технологии блокчейн в разрезе отрас-

лей, систем и сфер человеческой деятельности, можем говорить об огромных возможностях и эффектах. Более того, сегодня нам известны положительные примеры разработки и внедрения подобной технологии в ряде отраслей производства и предоставления услуг. Говоря о возможности внедрения блокчейн в такой масштабной и сложной системе, как логистика, я уверен в эффективном ее распространении, усовершенствовании самой технологии в зависимости от функциональной задачи внедрения. В данной статье я бы сузил дальнейшее рассмотрение вопроса до логистики в отраслях агробизнеса и связанных с ними отраслях. Именно в этом направлении я бы определил технологию блокчейн как инструмент построения прорывных стратегий развития отрасли и отдельных бизнес-структур.

В современных условиях одна из главенствующих задач логистических систем — гарантия своевременности и скорости выполнения заказа. Это требует новых инструментов управления логистическими цепочками в их широком понимании, а также в управлении

сопряженными целями и задачами, возникающими в процессе осуществления поставок товара. Сложность систем логистики на аграрных рынках вызвана общемировыми трендами глобализации, и именно такие технологии, как блокчейн, могут обеспечить оптимизирующие эффекты.

Сегодня возникают проблемы контроля происхождения и гарантии качества продукции. Трендом становятся отрасли производства органической продукции, которые подлежат сертификации и маркированию. Однако существуют сложности отслеживания продукта в процессе прохождения его на всех технологических и логистических переделах. Как следствие — фальсификация значительной части органической продукции. Это проблема не отдельной компании или страны — речь идет о глобальном рынке органической продукции. Проблема отслеживания продукции очень широкая и не замыкается только на органике. Мы должны говорить в данном контексте о целостной системе управления цепочкой создания ценности — «от поля к столу», «от фермы к столу», понимая



при этом масштабы и темпы глобализации потребностей и возможностей их удовлетворять.

В практике ведения аграрного бизнеса в Украине мы наблюдаем активное возникновение онлайн-систем по управлению технологиями производства сельскохозяйственной продукции, системы хранения, доработки, переработки и продвижения конечному потребителю. Подобные платформы создаются в сегменте продаж зерновых культур и продуктов их переработки, в сегменте ритейл продуктами FMCG, в сегменте организации перемещения грузов, в том числе и в трансмодальных перевозках. На мой взгляд, есть необходимость объединить усилия и связать эти отдельные фрагменты, по сути, целостной цепи. Мы можем получать как оптимизационный эффект в отдельных составляющих, так и синергический эффект от общего использования блокчейн-технологии по всей цепи. Кроме того, я уже несколько раз упомянул глобальный характер развития технологий. Мы должны понимать, что украинские отрасли и цепочки поставок аграрной продукции – это фрагмент глобальных цепочек. Исходя из этого, и систему блокчейн в логистике необходимо сразу ориентировать на глобальный уровень. Как я уже говорил, чем большее количество участников вовлечено в систему, тем более «антихрупкой» она становится. Это совершенно новый подход и информационно-техническое решение. Другими словами, нет необходимости отделять проблемы и преимущества развития систем логистики, основанных на блокчейн-технологии, в условиях Украины и за ее пределами. В данном случае это общая система.

Читателей может интересовать вопрос успешных мировых кейсов применения технологии блокчейн, в частности, в логистике. Такие примеры уже существуют, и они совершенствуются от кейса к кейсу. Одним из самых больших проектов являются разработки компании IBM Blockchain консорциума Hyperledger, который охватывает ряд сегментов и объединяет более 100 компаний по всему миру, и число их растет. Применяют эту технологию и мировые ритейлеры, а также биржи. Очень интересный проект внедряется в логистических цепочках поставок товаров в азиатском регионе Yojee (Сингапур). Система автоматизирует функцию диспетчеризации и объединяет более 30 тысяч транспортных средств и сотни компаний. В последние два года система тестируется в портах Роттердама и включает десятки крупнейших логистических компаний, перевозчиков, владельцев грузов и государственных учреждений. Одним из самых новых проектов по внедрению технологии блокчейн является австралийский кейс по внедрению системы обеспечения безопасности глобальных цепочек поставок товаров.

В завершение хочу отметить проекты внедрения подобных технологических решений в государственных учреждениях Украины. Есть планы использовать блокчейн в Национальном банке Украины, а также в Государственной службе Украины по вопросам геодезии, картографии и кадастра земель.

Таким образом, можем отметить наличие устойчивого тренда в развитии цифровых технологий в логистике, в частности технологий блокчейн. Очень хочется надеяться, что Украина займет в этом тренде достойное место, предпосылки и основания для этого есть.