



Всеукраїнське громадське об'єднання
УКРАЇНЬКА АГРАРНА КОНФЕДЕРАЦІЯ

Україна, 01033, м. Київ, вул. Саксаганського, 53/80, офіс 807
тел./факс: (+380 44) 284 32 38, 287 65 66, 289 97 21

№ 2-1/3 від 2 липня 2014 року

Прем'єр-міністру України
А.П.Яценюку

Голові Ради Підприємців
при Кабінеті Міністрів України
Л.П.Козаченку

Щодо неприйнятності підвищення
тарифів на перевезення вантажів
залізничним транспортом

Шановний Арсенію Петровичу!

До Української аграрної конфедерації звертаються компанії-члени УАК, які займаються виробництвом сільськогосподарської продукції та здійснюють її експорт, із зверненнями про неприйнятність підвищення вартості перевезень залізницею, що збільшить логістичну складову ціни, знизить рівень конкурентоздатності вітчизняної сільськогосподарської продукції та призведе до суттєвого падіння закупівельних цін на неї, негативно відіб'ється на доходах сільськогосподарських товаровиробників.

З метою громадського обговорення 29 травня 2014 року на сайті Міністерства інфраструктури України (www.mtu.gov.ua) було розміщено текст проекту наказу Міністерства інфраструктури України «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги» (далі – проект Наказу).

На даний час до перевезень зерна у межах України застосовується коефіцієнт 0,881, а до перевезень зерна на експорт – коефіцієнт 1,095, що на 24,3% вище вартості перевезень в межах України.

Укрзалізниця в Україні займає монопольне (домінуюче) становище на загальнодержавному ринку перевезень вантажів транспортом загального користування, і має можливість маніпулювати коефіцієнтом до базових тарифів Збірника тарифів при перевезенні зернових вантажів у межах України, безпідставно вважаючи такі перевезення експортом та справляючи провізну плату у підвищеному розмірі і отримуючи надприбутки.

Це питання розглядалося Антимонопольним комітетом України. Зокрема, рішенням АМКУ від 16.07.2013 №576-р по справі №136-26.13/386-12 про порушення Укрзалізницею законодавства про захист економічної конкуренції (*Укрзалізниця разом з іншими залізницями, об'єднаннями, підприємствами, установами й організаціями залізничного транспорту на загальнодержавному ринку перевезень усіх видів вантажів транспортом*

загального користування у 2012 році становила 59,2 %) визнано порушення у діях Укрзалізниці щодо донарахування і стягненні відповідної частки тарифу без належних обґрунтувань, а також зобов'язано розробити та затвердити механізм контролю за правильністю визначення вантажовласниками призначення вантажу (експорт або внутрішнє сполучення).

Проект Наказу передбачає скасування існуючого диференційованого підходу при визначенні вартості перевезень зерна залізничним транспортом до перевезень у межах території України та на експорт.

Відповідно до пояснювальної записки до проекту Наказу, його розроблено з метою ліквідації диспропорції в тарифах шляхом встановлення єдиного коефіцієнта до тарифів Збірника тарифів під час перевезення зернових вантажів залізничним транспортом незалежно від виду сполучення.

На переконання учасників аграрних ринків, проект Наказу у запропонованій редакції є прихованою спробою під виглядом виконання згаданого рішення Антимонопольного комітету штучно підвищити прибутковість державних підприємств залізничного транспорту за рахунок вантажовідправників зернових вантажів, а по суті це звичайне підвищення тарифів залізниці на 24,3%.

Також звертаємо увагу на те, що окрім скасування диференційованого підходу до визначення вартості перевезень зерна в межах України та на експорт, проект Наказу додатково передбачає ще й підвищення тарифів на 13,7% у 2014 році, що, у разі його прийняття в запропонованій головним розробником редакції, призведе до підвищення вартості перевезення зерна в межах України загалом відразу на 38%.

Нагадаємо, що рентабельність виробництва зерна у 2013 році становила лише 1,7%, а цього року таке підвищення тарифів поставить аграріїв на межу збитковості, у результаті - по Україні будуть звільнені десятки тисяч працівників сільськогосподарських підприємств.

Враховуючи зазначене, просимо Вас, шановний Арсенію Петровичу, доручити розглянути це звернення щодо неприйнятності для зернового ринку проекту Наказу у запропонованій редакції та про необхідність його доопрацювання у частині приведення коефіцієнтів, що застосовуються при визначенні провізних платежів щодо зернових вантажів, до економічно обґрунтованого рівня.

Генеральний директор

УАК



С.В. Стоянов