

Першому заступнику Міністра  
інфраструктури України  
Кравцову Є.П.

Копії:

Голові Державної регуляторної  
служби України  
Ляпіній К. М.

Голові правління  
ПАТ «Укрзалізниця»  
Войцеху Балчун

*Щодо підвищення тарифів на перевезення  
вантажів залізницею*

**Шановний Євгене Павловичу!**

Від імені провідних громадських об'єднань, представляючи інтереси українських аграріїв, що забезпечують значну частку вантажообігу ПАТ «Укрзалізниця», висловлюємо Вам свою повагу і звертаємося до Вас за допомогою у вирішенні питання, яке викликає у нас серйозне занепокоєння.

Проектом наказу Міністерства інфраструктури України від 11 січня 2017 року «Про внесення змін до деяких нормативно-правових актів Міністерства транспорту та зв'язку України» пропонується підвищити тарифи на вантажні перевезення залізничним транспортом в Україні на 25%.

Підняття цін на вантажні перевезення на фоні низької кон'юнктури цін на зернові, посилення податкового тиску на аграрну галузь та загальних кризових явищ в українській економіці поставить в скрутні умови вітчизняних агровиробників та знизить конкурентоспроможність української продукції на міжнародних ринках. За оцінками УКАБ, таке зростання призведе до додаткових витрат на транспортування зерна для аграріїв на рівні 1,5 млрд. грн.

Заплановане зростання тарифів на рівні 25% значно перевищує індекс інфляції у 2016 році (12,4%), до того ж у 2016 році вже відбувалось підняття тарифів на вантажні перевезення на 15%.

Потреба в залізничних перевезеннях зернових в період збиральної кампанії в 2,3 рази перевищує реальні обсяги. За останні три роки тарифи на перевезення зернових в Україні зросли на 88%. В той же час, не зважаючи на постійне підняття тарифів, ПАТ «Укрзалізниця» не може забезпечити потреби аграріїв в залізничних перевезеннях зернових та не постачає в повній кількості вагони-зерновози відповідно до погоджених планів, чим зриває збиральну кампанію та ставить під загрозу експортні контракти. Тому це ставить під питання доцільність підняття тарифів.