



УАК

**Всеукраїнське громадське об'єднання
УКРАЇНСЬКА АГРАРНА КОНФЕДЕРАЦІЯ**

Україна, 01033, м. Київ, вул. Саксаганського, 53/80, офіс 904
тел./факс: (+380 44) 284 32 38, 287 65 66, 289 97 21

№ 1-2/20 від 25 березня 2015 року

**Прем'єр-міністру України
Яценюку А.П.**

Щодо неприйнятності підвищення
тарифів на перевезення вантажів
залізничним транспортом

Шановний Арсенію Петровичу !

Міністерством інфраструктури України ініційовано чергове підвищення тарифів на вантажні перевезення залізничним транспортом. На офіційному веб-порталі Мінінфраструктури 5 березня 2015 оприлюднено проект наказу “Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги” (далі – проект наказу).

Варто відмітити, що з 1 лютого 2015 року тарифи вже зросли на 30 %. Однак, у проекті наказу передбачається здійснення у 2015 році II етапу індексації тарифів на вантажні залізничні перевезення на 25% з дня набрання його чинності.

Також у проекті наказу передбачається встановлення єдиного коефіцієнта до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги на всі перевезення порожніх вагонів парку залізниць, власних та орендованих, плата за перевезення яких визначається за тарифними схемами 14 та 17.

До Української аграрної конфедерації звертаються компанії-члени та партнери, які займаються виробництвом сільськогосподарської продукції та здійснюють її експорт, із зверненнями про неприйнятність чергового підвищення тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом.

Проект наказу не відповідає чинному законодавству, в тому числі про захист економічної конкуренції, та порушує права суб’єктів господарювання – споживачів послуг залізниць України.

Відповідно до ч. 2 Порядку перегляду тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом (затвердженого наказом Мінінфраструктури від 08.10.2013 № 782) тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов’язані з ними послуги підлягають щорічній індексації до початку нового фінансового року відповідно до постанови КМУ від 16.12.2009 № 1392 “Про забезпечення прозорості державної тарифної

політики щодо перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України”.

Зазначені регуляторні акти не передбачають кількаразову зміну тарифів на залізничні перевезення протягом одного календарного року, яке може значно ускладнити здійснення економічної діяльності на внутрішньому ринку України.

Крім того, необхідно враховувати, що Укрзалізниця є природною монополією, а тому відповідно до ч. 4 ст. 9 Закону України “Про природні монополії” органи, які здійснюють державне регулювання суб’єктів природних монополій перед тим як змінювати тарифи повинні провести відкриті слухання з цього приводу.

Варто відмітити, що залізничні перевезення в Україні мають привілейований статус у порівнянні з іншими видами перевезень та на 100 % монополізовані Укрзалізницею, в той час як інші галузі транспорту характеризуються наявністю конкурентного середовища.

Також звертаємо увагу на те, що компанії–споживачі послуг Укрзалізниці зазнають суттєвих втрат через непрогнозовану зміну логістичної складової ціни на продукцію, визначеної для реалізації по форвардним контрактам.

Таких втрат зазнають всі великі експортери, які будуть змушені знижувати закупівельні ціни на продукцію, що експортується, з метою уникнення збитковості торговельних операцій по форвардним контрактам. А остаточно ці втрати будуть покладені на плечі сільськогосподарських товаровиробників.

Водночас, у пояснювальній записці до проекту наказу зазначено, що керівництвом Укрзалізниці обрано шлях непопулярних, але нібито вкрай необхідних реформ і змін з метою стабілізації фінансового стану галузі. Але разом з тим, заплановано фінансування субсидій пасажирських перевезень у розмірі понад 10 млрд. грн.

Українська аграрна конфедерація із розумінням ставиться до прийнятого Укрзалізницею підходу і вбачає комплекс заходів із оптимізації збитковості пасажирських перевезень доцільним і своєчасним. Однак, вважаємо неприйнятним дотування пасажирських перевезень за рахунок вантажних перевезень, утримання вартості яких на сталому рівні є запорукою до стабілізації національного виробництва.

Враховуючи зазначене, просимо Вас, шановний Арсенію Петровичу, доручити Мінінфраструктури спільно з Мінекономрозвитку, Держпідприємництвом та Укрзалізницею визначитись щодо доцільності прийняття проекту наказу та необхідності його суттєвого доопрацювання.

**З повагою,
Генеральний директор УАК**



С.В. Стоянов