

Прем'єр – міністру України

Д.А. Шмигалю

26 грудня 2023 р.

Ситуація, яка виникла на початку листопада 2023 року на польсько-українському кордоні, завдала значних втрат економіці та національній безпеці обох країн. Наразі, коли народи наших країн розпочали святкувати Різдво Христове та зустрічати Новий 2024 Рік, українські автоперевізники будуть страждати, перебуваючи у заблокованих автомобілях на території Польщі. З метою врегулювання даної проблеми було проведено низку зустрічей на міжурядовому та громадському рівнях, разом з цим вони не принесли бажаних результатів, а саме – розблокування кордонів.

За здійсненим аналізом ситуації слід констатувати, що польські автоперевізники висувають лише кілька зрозумілих вимог, які пов'язані з об'єктивними проблемами при здійсненні ними міжнародних автомобільних перевезень товарів між нашими країнами, та можуть бути враховані урядами України та Польщі. Інші їх дії є безпідставними та мають бути негайно призупинені.

Для вирішення проблем, які можуть бути підставою для польських перевізників при здійсненні ними блокування міжнародних перевезень українськими автоперевізниками, необхідно терміново реалізувати наступні заходи:

1. Забезпечити відкритість та прозорість роботи системи «єЧерга» перед автомобільними пунктами пропуску та унеможливити безпідставне пріоритетне переміщення в ній, або позачергового проїзду автотранспортних засобів в пункти пропуску. Кожен перевізник, зареєстрований у «єЧерзі» повинен бачити свій номер та інші номери транспортних засобів, які знаходяться у черзі перед ним і після нього для унеможливлення корумпованих схем позачергового проїзду. Також, має бути відкритим архів черги транспортних засобів задля можливості її відтермінованого контролю. Перевізники, незалежно від країни реєстрації транспортних засобів повинні мати рівні умови та можливість контролю дотримання черговості проїзду іншими перевізниками. Таким чином має забезпечуватися доступність, прозорість та ефективність даної системи організації перетину кордону, а також об'єктивного аналізу роботи прикордонних пропускних пунктів.

2. Для порожніх транспортних засобів необхідно забезпечити можливість функціонування окремих смуг проїзду в пунктах пропуску.
3. Позачерговий проїзд автомобілів через кордон із специфічними вантажами (тяжко хворі люди, військова техніка, тощо) у місцях скупчення транспорту має відбуватися у супроводі автомобілів державних служб спеціального призначення, обладнаних синім або червоним проблісковим маячком, з метою недопущення зловживань та несанкціонованого об'їзду черги.
4. За порушення черги з метою неправомірної спроби проїзду поза чергою, на власника такого транспортного засобу має накладатися штраф. Співробітники митного пункту, або поліція повинні фіксувати такі порушення та повертати транспортний засіб порушника для проїзду згідно з загальнообов'язковою чергою.
5. Відповідно до умов угоди України з ЄС, яка скасовує дозволи в'їзду на територію ЄС для українських перевізників, національним транспортним компаніям забороняється займатися перевезеннями вантажів між країнами всередині ЄС без наявної ліцензії ЕКМТ.
6. Призупинити видачу ліцензій на здійснення міжнародних перевезень вантажів за спрощеною схемою та переглянути ліцензійні умови. Такий порядок вже виконав свої функції в перший період широкомасштабного вторгнення, тому на сьогодні необхідний збалансований підхід в цьому питанні для створення паритетних умов на європейському ринку міжнародних перевезень товарів.

Український союз  
промисловців і підприємців



Асоціація міжнародних  
автомобільних перевізників України



Українська аграрна конфедерація

